

## دراسة صفات موانع التثليج واختيار الأمثل لنظام تثليج يعمل بالقاذف

محمد سالم الدباغ  
كلية التربية الأساسية/جامعة الموصل

د. عدنان محمد الصفاوي  
كلية الهندسة / جامعة الموصل

### الخلاصة

ان أنظمة التثليج تحتاج الى مانع كفوء يؤدي عمله المحدد ، إلا أن الحصول على مانع تثليج أمثل مناط بوجود صفات جيدة ومرغوبة فيه تميزه عن غيره من الموانع ، وتسهم في ارتفاع معامل الأداء للدورة التي يقوم بتشغيلها ، وبالنتيجة تقليل القدرة اللازمة للتشغيل وتحقيق سعة التثليج المطلوبة .  
وقد ظهرت أنواع مختلفة من موانع التثليج خلال العقود الماضية ، وهناك جهود كبيرة تبذل في العديد من الدول لاستبعاد بعض من هذه الموانع أو الحد من استخدامها، لتأثيرها على طبقة الأوزون وعلى البيئة والمناخ .  
تناول البحث إجراء دراسة مقارنة بين مجموعة من موانع التثليج بالاستناد الى خصائصها ومعامل ادائها ومعامل انضغاطها في نظام تثليج يعمل بالقاذف للتوصل الى الأمثل للاستخدام في هذا النظام . ومن نتائج هذه الدراسة يتبين ان موانع التثليج الأمثل هو البيوتان (R – 600) لما يمتلكه من خصائص ومميزات إيجابية ، وان قيم معامل الانضغاط له عالية نسبياً ، وقد بلغ معامل أدائه 0.615 وهي قيمة جيدة نسبة الى الموانع الأخرى لاسيما التي تم التخلي عنها لأضرارها على البيئة والمناخ .

## A Study For Refrigerant's Characteristics to Choose the Optimum For Ejector Refrigeration System

Dr. Adnan M. Al – Saffawi  
Engineering College  
Mosul University

Mohammad S. Al - Dabbagh  
College of Basic Education  
Mosul University

### Abstract

Refrigeration systems needs efficient refrigerant to perform it's determined objective, so, an optimum refrigerant, must have a good and desirable characteristics as compared with other refrigerants as well as a high coefficient of performance for the working cycle, which results for minimizing operating power to attain determined refrigeration capacity.

A variety kinds of improved refrigerants had been appeared within the last twenty years, and many countries did large efforts to phaseout some refrigerants, or at least reduce it's usage, that's for it's ozone layer depletion and it's bad influence on environment and climate.

This research deals with a comparative study between many Refrigerants on the basis of it's characteristics , COP and compressibility factor in ejector refrigeration system to select the optimum to be used in this system.

From this study results , the optimum refrigerant is Butane (R – 600), which have a good characteristics , a relatively high compressibility factor values , and a COP value of (0.615) , which is a good result as compared with other refrigerants included the phaseouted for it's bad influence on environment and climate.

**Keywords:** Refrigerant's Characteristics , optimum refrigerant, ejector, refrigeration system

## قائمة الرموز

الوحدة	التعريف (الوصف)	الرمز
----	معامل الأداء	COP
J / kg	المحتوى الحراري النوعي	h
----	نسبة الكتلة لتياري بخار مائع التثليج	m
kg / s	معدل جريان كتلة المائع	$\dot{m}$
Pa (N / m <sup>2</sup> )	الضغط	P
J/kg K	ثابت الغاز	R
K	درجة الحرارة	T
m <sup>3</sup> /kg	الحجم النوعي	v
J / kg	الشغل	W
----	معامل الانضغاط	Z
----	الكفاءة	$\eta$

## الرموز السفلية الدليلية

التعريف (الوصف)	الرمز	التعريف (الوصف)	الرمز
مولد البخار	g	الحالة عند النقطة	1 و 2 و 3 و 4 ...
السحب	in	المكثف	C
المنفث	n	انضغاط	com
التيار الابتدائي	P	الناشر	D
التيار الثانوي	S	المبخر	e
----	----	تمدد	exp

## 1. المقدمة :

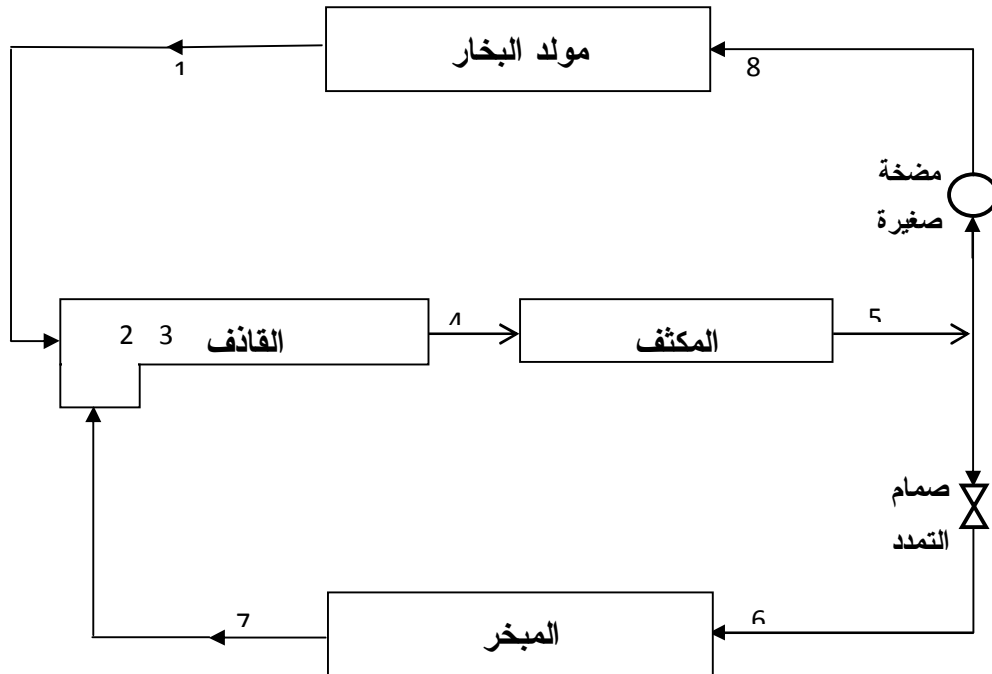
لا شك ان أجهزة التبريد والتثليج الاوسع استخداماً هي الأجهزة الانضغاطية والتي تستهلك قدر كبير نسبياً من الطاقة الكهربائية ، لذلك توجه الاهتمام في العقدين الأخيرين على أنظمة أخرى اقتصادية مثل النظام الامتصاصي والنظام الذي يعمل بالقاذف ، والذان تستخدم لتشغيلهما المصادر الحرارية للطاقة دون الحاجة الى القدرة الكهربائية أو الميكانيكية ، ويتميز النظام الأخير ببساطته وسهولة تصميمه وتصنيعه وانخفاض كلفته وملاءمته للاستخدام في مجالات واسعة .

إن مادة التشغيل في دورات التثليج هي الموائع بمختلف أنواعها ، ولهذه الموائع تأثير فعال على كفاءة وأداء النظام . لقد تطورت موائع التثليج خلال السنوات المنصرمة وظهرت مركبات عضوية جديدة فضلاً عن الأنواع الناتجة من مزج مائعين أو أكثر للحصول على مائع جديد متجانس ذي خصائص مستقلة عن مكوناته ، وكان الاهتمام بالدرجة الأولى باتجاه اختيار الموائع التي لا تؤثر على البيئة والمناخ والغلاف الجوي فضلاً عن الرغبة في تحسين معامل الأداء والتركيز على الخصائص الايجابية المرغوب فيها ، وهكذا جاءت فكرة البحث هذا لإجراء دراسة مقارنة من أجل اختيار المائع الأفضل للنظام الذي يعمل بالقاذف .

في الواقع ليس هناك ما يمكن تسميته بالمائع المثالي بالمعنى المتكامل ، اذ لا يستطيع مائع واحد من تغطية كافة مجالات الاستخدام وبشكل مثالي ، ولكن الاختيار يكون للمائع الذي تتوفر فيه صفات وخصائص تتلائم مع الانظمة المستخدمة مقارنة بموائع التثليج الأخرى [1] .

## 2. نظام التثليج الذي يعمل بالقاذف :

يعتمد نظام التثليج الذي يعمل بالقاذف على مصدر حراري لتشغيله ، وعادةً ما يكون من النوع ذو درجة حرارة منخفضة ويمكن الحصول عليه من مرجل نفطي أو غازي أو من مجمع الطاقة الشمسية أو من الحرارة المتبددة من العادم لمصنع معين أو من محرك احتراق داخلي وغيرها .  
إن الأجزاء الرئيسية لهذا النظام ، وكما موضح في الشكل رقم (1) هي مولد البخار والقاذف والمكثف والمبخر وصمام التمديد فضلاً عن مضخة صغيرة لتدوير سائل التثليج ، يدخل سائل التثليج إلى المولد ليتبخر نتيجة التبادل الحراري عند ضغط ودرجة حرارة عاليين، ثم يدخل البخار المتكون إلى القاذف فيتمدد أثناء مروره في المنفتح الملتئم المنفرج الذي يكسبه سرعة عالية وبذلك يتولد تخلخل بالضغط عند مخرج المنفتح مما يؤدي إلى سحب بخار مائع التثليج من المبخر ويمتزجان في حجرة المزج ثم يدخل المزيج إلى الناشر فتقل سرعته ويزداد ضغطه ليصل إلى ضغط المكثف حيث يمر هذا البخار في المكثف ليتحول إلى سائل وبعدها يرجع الجزء الأكبر منه إلى المولد عبر مضخة صغيرة لإعادة الدورة ويمر الجزء الباقي عبر صمام التمديد ليصل إلى المبخر بعد أن ينخفض ضغطه إلى ضغط المبخر . يتبخر سائل التثليج هذا أثناء مروره في المبخر بعد امتصاصه الحرارة الكامنة للتبخير من محيط المبخر ثم يسحب إلى القاذف ليمتزج مع البخار القادم من المولد عبر المنفتح لإعادة الدورة من جديد .



شكل رقم (1) : الأجزاء الرئيسية لنظام التثليج الذي يعمل بالقاذف .

## 3. المواصفات المرغوبة عند اختيار موانع التثليج :

فيما يلي أهم الخصائص المرغوبة التي يجب ان يتصف بها مائع التثليج الجيد [2][3][4]:

### 1-3 . عدم التأثير على الغلاف الجوي والبيئة والمناخ :

1. عدم التأثير على طبقة الأوزون : عند اختيار مائع التثليج يجب التأكد من عدم تأثيره على طبقة الأوزون في الغلاف الجوي ، أي انه لا يتفاعل مع هذه الطبقة محلاً لها لما لذلك من سلبيات وأضرار كبيرة على الكائنات الحية والبيئة عموماً .
2. يجب ان لا يسهم المائع في رفع درجة حرارة الغلاف الجوي للأرض أو ما يسمى (الاحتباس الحراري) ، أي ان يكون معامل رفع درجة حرارة الغلاف الجوي له يساوي صفراً .

**3-2. الخصائص الحرارية :**

1. قيمة معامل الأداء : ان تكون قيمة معامل الأداء له مرتفعة نسبياً عند الظروف المحددة لدورة التثليج المطلوبة مقارنة بموانع التثليج الأخرى ، كما ان القدرة المستهلكة لكل طن تثليج يجب ان تكون منخفضة نسبياً أيضاً .
2. ان تكون حرارته الكامنة للتبخر عالية لامتناسص أكبر قدر ممكن من الحرارة من المكان المراد تثليجه بالنسبة لوحدة الكتلة من المانع .
3. ان تكون سعته الحرارية (الحرارة النوعية) كبيرة وهذا يؤدي الى ارتفاع قدرة التثليج لكل كغم من المانع .
4. يجب ان تكون درجة غليانه عند الضغط الجوي منخفضة للحصول على كفاءة جيدة ولتلافي احتمال تسرب الهواء الى داخل المنظومة عند تشغيل الدورة بضغط دون الضغط الجوي .
5. ان تكون درجة انجماده منخفضة تجنباً لانجماده عند درجة حرارة المبخر المطلوبة .
6. ان تكون درجة الحرارة الحرجة لمائع التثليج مرتفعة حتى يتم تكثيف بخاره بسهولة، اذ لا يمكن تكثيف أي بخار اذا كانت درجة حرارته أعلى من النقطة الحرجة مهما زاد الضغط .

**3-3. الخصائص الفيزيائية :**

1. ان يكون مائع التثليج ذو توصيل حراري عالي في طوري السائل والبخار للحصول على معامل انتقال حرارة أعلى .
2. يفضل ان تكون لزوجة المانع منخفضة لتقليل الاحتكاك وانخفاض الضغط عند جريانه خلال الأنابيب .
3. ان يكون مستقراً كيميائياً ولا يتحلل عند درجات الحرارة العالية خلال دورة التثليج .
4. ان يكون المانع غير موصل للكهرباء خاصة بالنسبة للوحدات التي يكون فيها المانع في حالة تلامس مباشر مع المحرك الكهربائي .

**3 – 4. خصائص الأمان :**

1. ان يكون مائع التثليج غير سام أو ان تكون درجة السمية له منخفضة لكي لا يؤثر على جسم الانسان .
  2. ان يكون غير قابل للاشتعال أو ان قابليته للاشتعال قليلة .
  3. ان لا يتفاعل المانع مع الجدران الداخلية للأنابيب ويؤدي الى تآكلها .
  4. ان الموانع المستخدمة في حفظ المواد الغذائية كالمخازن الثلجة والمبردة وأجهزة التثليج المنزلية يجب ان لا تؤثر على هذه الأغذية عند تلامسها معها في حالة تسرب المانع من منظومة التثليج .
- يضاف الى ما تقدم من خصائص ان يكون مائع التثليج متوفرأ في الاسواق وبكلفة مناسبة .

**4. المواصفات الخاصة لمائع التثليج المستخدم في النظام الذي يعمل بالقاذف:**

- فضلاً عن الصفات العامة المرغوبة عند اختيار مائع التثليج المناسب والمذكورة آنفاً ، هنالك مواصفات خاصة ينبغي توفرها في المائع المستخدم في النظام الذي يعمل بالقاذف وهي [5] [6] :
1. ان يكون معامل الانضغاط لبخار المانع مقارباً للواحد كما هو الحال للغاز المثالي لكي تصح فرضية ان بخار المائع يسلك سلوك الغاز المثالي وبالتالي يصح تطبيق قوانين ديناميك الغازات والمعادلة العامة للغازات .
  2. ان يكون الحجم النوعي لبخار المائع كبير نسبياً لتلافي الصعوبات الفنية في تصنيع عنقي المنفتح والناشر في الاجهزة الصغيرة .
  3. ان تكون درجة غليانه واطئة نسبياً ليسهل تبخره في المولد .
  4. ان يكون خط البخار المشبع في مخطط (الضغط – المحتوى الحراري) ذو ميلان موجب لتجنب تكثف بخار المانع عند تمدده في المنفتح ، والجدول رقم (1) يوضح الخصائص المهمة العامة والخاصة لعدد من موانع التثليج [4] [7] [8]

**5- أنواع موانع التثليج .**

يمكن تصنيف موانع التثليج الى مجاميع حسب طبيعة تركيبها الكيميائي وكما يلي [2] [9] :

**1-5. الموانع العضوية :**

وهي الموانع التي تحتوي على ذرة أو أكثر من ذرات الكربون في جزيئة تركيبها الكيميائي اضافة الى عدد من ذرات الهيدروجين ، وتتألف من أنواع وسلاسل ويمكن تصنيفها الى نوعين رئيسيين وهما :

أصفاوي: دراسة صفات موانع التثليج واختيار الأمثل لنظام تثليج يعمل بالقادف

مائع التثليج	الصيغة الكيميائية	الوزن الجزيئي	درجة حرارة الغليان عند الضغط الجوي °C	ثابت الغاز	درجة الحرارة الحرجة °C	الحرارة النوعية للتبخير عند الضغط الجوي ودرجة حرارة الغليان (kJ / kg. K)	الحرارة الكامنة للتبخير عند درجة الغليان (KJ / Kg)	الموصلية الحرارية للسائل عند درجة حرارة الغليان (W / m. K)	الحجم النوعي للبخار المشبع عند الضغط الجوي (m <sup>3</sup> / kg)	معامل تحلل الأوزون	معامل رفع درجة حرارة الغلاف الجوي
R-11	CCL <sub>3</sub> F	137	23.8	0.0605	198	0.595	180.2	0.087	0.171	1.0	3800
R-12	CCL <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	121	-26.78	0.0687	112	0.72	154.7	0.087	0.136	1.0	4500
R-22	CHCL <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	86	-40.75	0.0961	96	0.84	233.8	0.1135	0.205	0.05	510
R-50	CH <sub>4</sub>	16	-161.5	0.52	-82.6	2.218	510.8	0.184	0.5505	0.1	21
R-113	CCL <sub>2</sub> F	187	47.57	0.0444	214.1	0.51	144	0.082	0.135	0.9	6000
R-114	C <sub>2</sub> CL <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	171	3.77	0.0486	145.7	0.64	136	0.071	0.1292	0.85	9800
R-123	CHCL <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	153	27	0.0543	183.7	0.72	170.2	0.076	0.155	0.02	29
R-134a	CF <sub>3</sub> CH <sub>2</sub> F	102	-26.2	0.0815	101	0.852	163	0.104	0.137	0.0	420
R-152a	CHF <sub>2</sub> CH <sub>3</sub>	66	-24	0.12597	113.3	0.977	329	0.120	0.296	0.0	140
R-170	CH <sub>3</sub> CH <sub>3</sub>	30	-88.6	0.277	32.2	1.433	489.4	0.167	0.4867	0.0	3
R-245fa	CHF <sub>2</sub> CF <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	134	15.14	0.062	154	0.919	196	0.091	0.1677	0.0	820
R-290	C <sub>3</sub> H <sub>8</sub>	44	-42.1	0.1885	96.74	1.44	425.6	0.129	0.4139	0.0	3
R-407c	HFC خليط	86.2	-36.6	0.096	86	0.787	249	0.128	0.216	0.0	1600
R-410A	HFC خليط	72.6	-51.36	0.1145	71.36	0.807	273	0.151	0.2396	0.0	1725
R-507A	HFC خليط	98.9	-46.74	0.084	70.6	0.777	197	0.097	0.179	0.0	3925
R-600	C <sub>4</sub> H <sub>10</sub>	58	-0.49	0.1431	152	1.641	386	0.116	0.369	0.0	0.0
R-600a	C <sub>4</sub> H <sub>10</sub>	58	-11.75	0.1431	134.66	1.547	365	0.103	0.3538	0.20	0.0
R-717	NH <sub>3</sub>	17	-33.3	0.489	132.2	0.97	1371	0.24	0.174	0.0	0.0
R-1150	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub>	28	-103.7	0.297	9.2	1.295	482.4	0.187	0.479	0.0	3
R-1270	C <sub>3</sub> H <sub>6</sub>	42	-47.7	0.19795	92.42	1.321	439.2	0.145	0.424	0.0	3

جدول رقم (1) : الخصائص المهمة لبعض موانع التثليج .

## 5-1-1. الموائع العضوية المشبعة :

وتقسم الى نوعين أو سلسلتين هما :

1. الهيدروكربونات : وهي مجموعة من المركبات التي تتكون بنسب مختلفة من الهيدروجين والكاربون ، والمستخدم منها كموائع لتليج الميثان والايثان والبروبان والبيوتان والايروبوتان والبينتان والايروبنتان ، والكثير من هذه الموائع لها قابلية على الاشتعال وبعضها سام وبدرجات مختلفة . لذلك يتم اتخاذ اجراءات احترازية بهذا الخصوص ، كما ان بعضها لها تأثيرات متفاوتة على طبقة الأوزون في الغلاف الجوي عند تسربها فضلاً عن رفع درجة حرارة الغلاف الجوي وبشكل محدود .
- تستخدم بعض الموائع من هذا النوع في الاستعمالات الخاصة بدرجات الحرارة المنخفضة جداً ، والجدول رقم (2) يبين موائع التليج الهيدروكربونية وتركيبها الكيميائي .

اسم المائع	رقم المائع	التركيب الكيميائي
ميثان	50	CH <sub>4</sub>
ايثان	170	C <sub>2</sub> H <sub>6</sub>
بروبان	290	C <sub>3</sub> H <sub>8</sub>
بيوتان	600	C <sub>4</sub> H <sub>10</sub>
ايروبوتان	600 a	C <sub>4</sub> H <sub>10</sub>

جدول رقم (2) : موائع التليج الهيدروكربونية وتركيبها الكيميائي

2. الهالوكربونات : ان موائع التليج الهالوكربونية عبارة عن هيدروكربونات مهلجنة ، وتتكون أساساً من أحلال ذرة واحدة أو أكثر من ذرات الهالوجين الموجودة في جزئ الميثان أو الايثان أو البروبان بذرات الكلور أو الفلور أو البروم (وهي من الهالوجينات) .
- ان غالبية الهالوكربونات تؤثر كثيراً على طبقة الأوزون فضلاً عن رفع درجة حرارة الغلاف الجوي (الاحتباس الحراري) ، مما أدى الى خفض انتاجها بشكل كبير أو عدم استخدامها نهائياً (بالرغم من كفاءتها العالية ومواصفاتها المرغوبة) وذلك حسب الاتفاقيات الدولية خاصة بروتوكول مونتريال عام 1996 للحفاظ على الغلاف الجوي والبيئة والمناخ . تتألف الهالوكربونات من سلسلتين رئيسيتين هما سلسلتي الميثان والايثان وسلسلة ثانوية هي البروبان ، فاذا تم احلال ذرة أو أكثر من ذرات الهيدروجين لجزء الميثان بذرة أو أكثر من ذرات الهالوجينات المذكورة آنفاً تتكون مجموعة من موائع التليج أصل تركيبها هو جزئي الميثان ، وكذا الحال بالنسبة للايثان والبروبان .
- والجدولين رقم (3) ورقم (4) يبينان التركيب الكيميائي لبعض أهم موائع التليج الهالوكربونية لسلسلتي الميثان والايثان على التوالي .

رقم المائع	التركيب الكيميائي	رقم المائع	التركيب الكيميائي
11	CFCl <sub>3</sub>	110	CCl <sub>3</sub> CCl <sub>3</sub>
12	CCl <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	113	CCl <sub>2</sub> FCClF <sub>2</sub>
13	CClF <sub>3</sub>	114	CClF <sub>2</sub> CClF <sub>2</sub>
21	CHCl <sub>2</sub> F	123	CHCl <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>
22	CHClF <sub>2</sub>	124	CHClFCF <sub>3</sub>
30	CH <sub>2</sub> Cl <sub>2</sub>	125	CHF <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>
31	CH <sub>2</sub> ClF	134 a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>
41	CH <sub>3</sub> F	141 b	CH <sub>3</sub> CCl <sub>2</sub> F
---	---	142 b	CH <sub>3</sub> CClF <sub>2</sub>
---	---	152 a	CH <sub>3</sub> CHF <sub>2</sub>

جدول رقم (4) : التركيب الكيميائي لبعض موائع التليج الهالوكربونية (سلسلة الايثان).

الجدول رقم (3) : بعض موائع التليج الهالوكربونية (سلسلة الميثان) وتركيبها الكيميائي

### 2-1-5. الموانع العضوية غير المشبعة :

ان موانع هذه المجموعة هي أساساً هيدروكربونات تعتمد في تركيبها على الاثيلين R-1150 والبروبيلين R-1270 . وهذا النوع من الموانع قليل الأهمية ونو استخدامات محدودة وذلك لكون مواصفاته متواضعة ، والجدول رقم (5) يوضح أهم الموانع العضوية غير المشبعة وتركيبها الكيميائي .

رقم المانع	التركيب الكيميائي
1113	CClFCF <sub>2</sub>
1114	CF <sub>2</sub> CF <sub>2</sub>
1120	CHClCCl <sub>2</sub>
1130	CHClCHCl
1150	CH <sub>2</sub> CH <sub>2</sub>
1270	CH <sub>3</sub> CHCH <sub>2</sub>

جدول رقم (5) : أهم الموانع العضوية غير المشبعة وتركيبها الكيميائي

### 2-5. الموانع اللاعضوية :

وتعتبر من أقدم الموانع استخداماً ، ولا يزال بعضها يستخدم الى الوقت الحاضر نظراً لخصائصه الفيزيائية والحرارية الجيدة ، ومثال على ذلك الأمونيا ، والجدول رقم (6) يوضح أهم الموانع اللاعضوية وتركيبها الكيميائي .

اسم المانع	رقم المانع	التركيب الكيميائي
أمونيا	717	NH <sub>3</sub>
ماء	718	H <sub>2</sub> O
هواء	729	-
ثاني أكسيد الكربون	744	CO <sub>2</sub>
ثاني أكسيد الكبريت	764	SO <sub>2</sub>

جدول رقم (6) : أهم الموانع اللاعضوية وتركيبها الكيميائي .

### 3-5. الموانع الزيوتروبية :

وهي عبارة عن خليط يتكون من مزج مائعين أو أكثر وينسب معينة وثابتة بحيث ينتج مائع جديد مختلف عن مركباته ، ولكن هذا المائع يختلف تركيبه الكيميائي في طوري السائل والبخار . والجدول رقم (7) يبين بعض الموانع الزيوتروبية ونسب مكوناتها الأصلية .

رقم المانع	مكونات المائع	النسبة المئوية الكتلية %
402 A	R - 125 / R - 290 / R - 22	(60 / 2 / 38)
403 A	R - 290 / R - 22 / R - 218	(5 / 75 / 20)
403 B	R - 290 / R - 22 / R - 218	(5 / 56 / 39)
404 A	R - 125 / R - 143 a / R - 134 a	(44 / 52 / 4)
407 C	R - 32 / R - 125 / R - 134 a	(23 / 25 / 52)
410 A	R - 32 / R - 125	(50 / 50)

جدول رقم (7) : بعض الموانع الزيوتروبية ونسب مكوناتها الأصلية .

## 4-5. الموائع الازيوتروبية :

وهي موائع تتلج ناتجة من مزج مائعين من الهالوكاربونات وينسب معينة وثابتة بحيث ينتج مائع تتلج جديد يختلف في خصائصه عن المائعين المركب منهما (مزيج ثابت الغليان) ، وهذا المائع لا يمكن ان يتجزأ الى مكوناته بتغيير درجة الحرارة او الضغط ولا بالتبخير او التكثيف وإنما يتبخر ويتكثف كمادة واحدة ولا يختلف تركيبها في طوري السائل والبخار ، والجدول رقم (8) يبين أهم الموائع الازيوتروبية ومكوناتها الاصلية . ولتمييز الموائع الازيوتروبية والازيوتروبية والتي تتركب من نفس أنواع الموائع في تكوينها ولكن بنسب مختلفة يتم استخدام الحروف الكبيرة (A و B و C ....) والتي تضاف بعد رقم المائع المركب مباشرة .

النسبة المئوية الكتلية %	مكونات المائع	رقم المائع
73.8 / 26.2	R – 12 / R – 152 a	500
75 / 25	R – 22 / R – 12	501
48.8 / 51.2	R – 22 / R – 115	502
40.1 / 59.9	R – 23 / R – 13	503
48.2 / 51.8	R – 32 / R – 115	504
78 / 22	R – 12 / R – 31	505
55.1 / 44.9	R – 31 / R – 114	506
50 / 50	R – 125 / R – 143 a	507 A

جدول رقم (8) : أهم الموائع الازيوتروبية ونسب مكوناتها الاصلية .

## 6. التحليل الرياضي للدورة وحساب معامل الأداء :

ان الفرضيات المستخدمة في التحليل الرياضي لجريان مائع التلج خلال القاذف تشمل ما يلي:

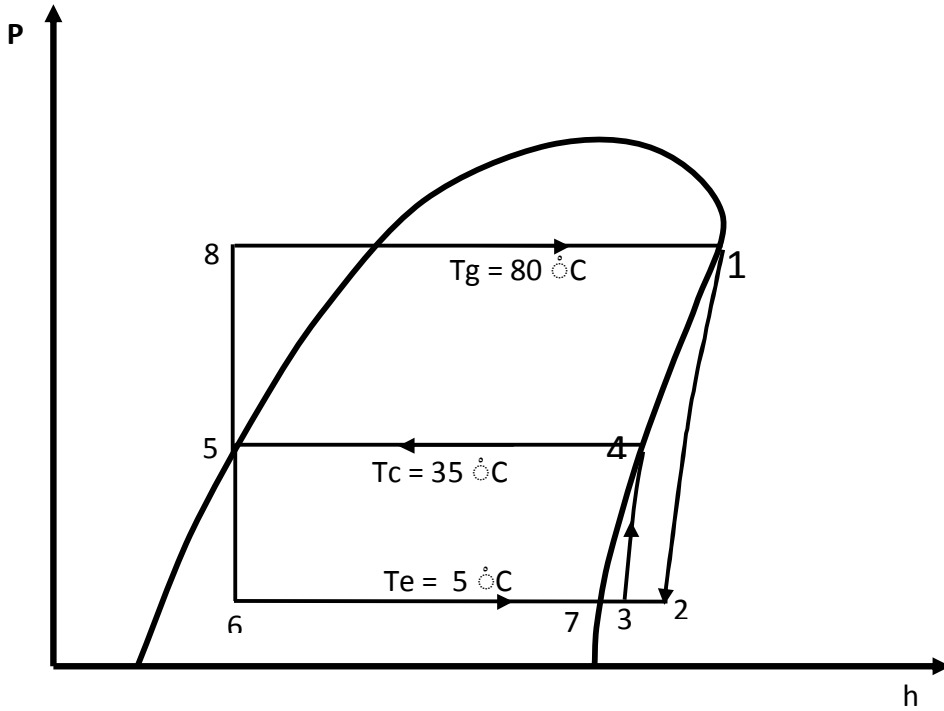
1. ان يكون جريان بخار المائع خلال القاذف مستقراً وأحادي البعد .
2. ان يكون جريان بخار المائع اديباتياً أثناء مروره في القاذف وأنه يسلك سلوك الغاز المثالي.
3. تيار بخاري المائع الابتدائي والثانوي يكونان في حالة الركود عند دخولهما الى القاذف .

تستخدم المعادلة الآتية لحساب قيم معامل الانضغاط للموائع عند درجات حرارة مختلفة لكل من المبخر والمكثف و مولد البخار وباستخدام جداول الخصائص الفيزيائية والحرارية للموائع :

$$Z = \frac{Pv}{RT} \dots\dots\dots(1)$$

استناداً الى الدورة الديناميكية الحرارية الاساسية لنظام التلج الذي يعمل بالقاذف على مخطط (الضغط – المحتوى الحراري) ، وكما موضح في الشكل رقم (2) ، يتم حساب معامل الأداء لموائع التلج المستخدمة في هذا النظام وذلك عند درجات حرارة محددة لكل من مولد البخار والمكثف والمبخر حيث عند تحليل ديناميكية جريان مائع التلج خلال القاذف ، يمكننا افتراض ان سرعة دخول وخروج المائع تساوي صفراً مما يقتضي تحول جميع الطاقة الحركية للمائع المتولدة أثناء تمدده في المنفت الى ضغط أثناء مروره خلال الناشر ، وهذا يعني ان الشغل الناتج من تمدد المائع في المنفت مساو للشغل اللازم لرفع ضغط المائع في الناشر . ان من الضروري الأخذ بنظر الاعتبار فقدان الطاقة نتيجة احتكاك المائع مع السطح الداخلي للقاذف باستخدام قيم الكفاءة الايسنتروبية للمنفت والناشر لعمليتي التمدد والانضغاط على التوالي وكما يلي [10] :





شكل رقم (2) : دورة ديناميك الحرارة الأساسية لنظام التثليج الذي يعمل بالقاذف على مخطط (الضغط - المحتوى الحراري) .

$$W_{exp} = \dot{m}_p \eta_n (h_1 - h_2) \quad \dots\dots\dots(2)$$

$$W_{com} = (\dot{m}_p + \dot{m}_s) \eta_D \eta_{in} (h_4 - h_3) \quad \dots\dots\dots(3)$$

وبمساواة المعادلتين يمكننا الحصول على نسبة الكتلة (m) لتياري بخار المائع الابتدائي والثانوي وكما يلي :

$$m = \dot{m}_p / \dot{m}_s = (h_4 - h_3) / [(h_1 - h_2) \eta - (h_4 - h_3)] \quad \dots\dots\dots(4)$$

حيث ان الكفاءة الكلية للقاذف (  $\eta$  )

$$\eta = \eta_n \cdot \eta_D \cdot \eta_{in} \quad \dots\dots\dots(5)$$

أما معامل الاداء فهو :

$$COP = (h_7 - h_5) / m (h_1 - h_5) \quad \dots\dots\dots(6)$$

حيث يمكن حساب قيم المحتوى الحراري (h) عند النقاط المحددة في الدورة للمعادلات آفة الذكر باستخدام جداول الخصائص الديناميكية الحرارية لموانع التثليج عند القيم المختلفة لدرجات الحرارة والضغط.

### 7- النتائج والمناقشة :

يوضح لنا الجدول رقم (9) نتائج قيم معامل الانضغاط التي تم حسابها باستخدام جداول الخصائص الفيزيائية والحرارية لموانع التثليج المستخدمة في النظام الذي يعمل بالقاذف ، وتبين هذه النتائج قيم معامل الانضغاط عند درجات حرارة مختلفة لكل من المبخر والمكثف ومولد البخار ، وان أغلب هذه القيم تقترب من الواحد خاصة عند درجات حرارة المبخر ، وهي إحدى الصفات الخاصة التي يجب ان يتمتع بها المانع المستخدم في هذا النظام.

درجة الحرارة (K)	المبخر	المكثف	مولد البخار
R-11	273	303	353
R-12	281	311	358
R-22	0.9795	0.945	0.884
R-113	0.911	0.814	0.647
R-114	0.901	0.84	0.618
R-123	0.888	0.807	0.556
R-113	0.992	0.982	0.926
R-114	0.964	0.935	0.798
R-123	0.98	0.956	0.874
R-134a	0.916	0.829	0.59
R-152a	0.918	0.846	0.649
R-245fa	0.968	0.931	0.819
R-290	0.891	0.871	0.558
R-600	0.959	0.949	0.797
R-600a	0.944	0.932	0.745
R-717	0.933	0.92	0.706
R-1270	0.878	0.856	0.515

جدول رقم (9) : قيم معامل الانضغاط لعدد من موانع التثليج عند درجات الحرارة (5 ، 35 ، 80) مئوية لكل من المبخر والمكثف ومولد البخار على التوالي

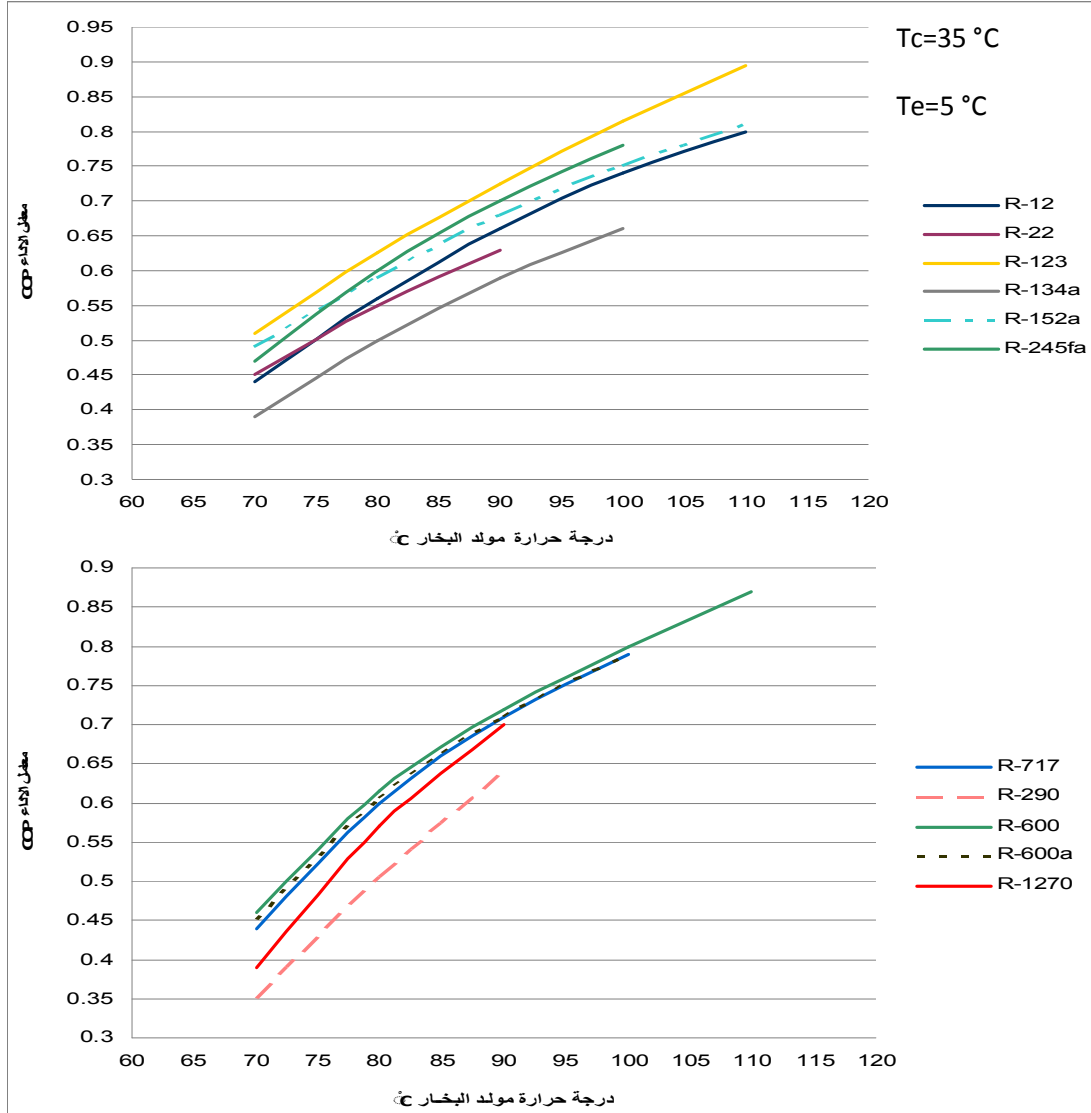
كذلك يوضح لنا الجدول رقم (10) نتائج قيم معامل الأداء لدورة نظام التثليج الذي يعمل بالقاذف ولعدد من موانع التثليج باستخدام الطريقة المذكورة في البند رقم (6) واستناداً الى جداول خصائص ديناميك الحرارة ومخططات (الضغط – المحتوى الحراري) لهذه الموائع والمنشورة من قبل مؤسسة (ASHRAE) الامريكية لعام 2009 [11] وعند درجات الحرارة المثوية (5 ، 35 ، 80) لكل من المبخر والمكثف ومولد البخار على التوالي وباستخدام قيم الكفاءة الايستروبية للمنفث والناشر قدرها (0.9) و (0.85) على التوالي .

رقم موانع التثليج	معامل الأداء COP	رقم موانع التثليج	معامل الأداء COP
R – 11	0.64	R – 152 a	0.59
R – 12	0.56	R – 245fa	0.605
R – 22	0.555	R – 290	0.51
R – 113	0.61	R – 600	0.615
R – 114	0.56	R – 600 a	0.61
R – 123	0.625	R – 717	0.60
R – 134 a	0.51	R – 1270	0.575

جدول رقم (10) : قيم معامل الأداء لعدد من موانع التثليج

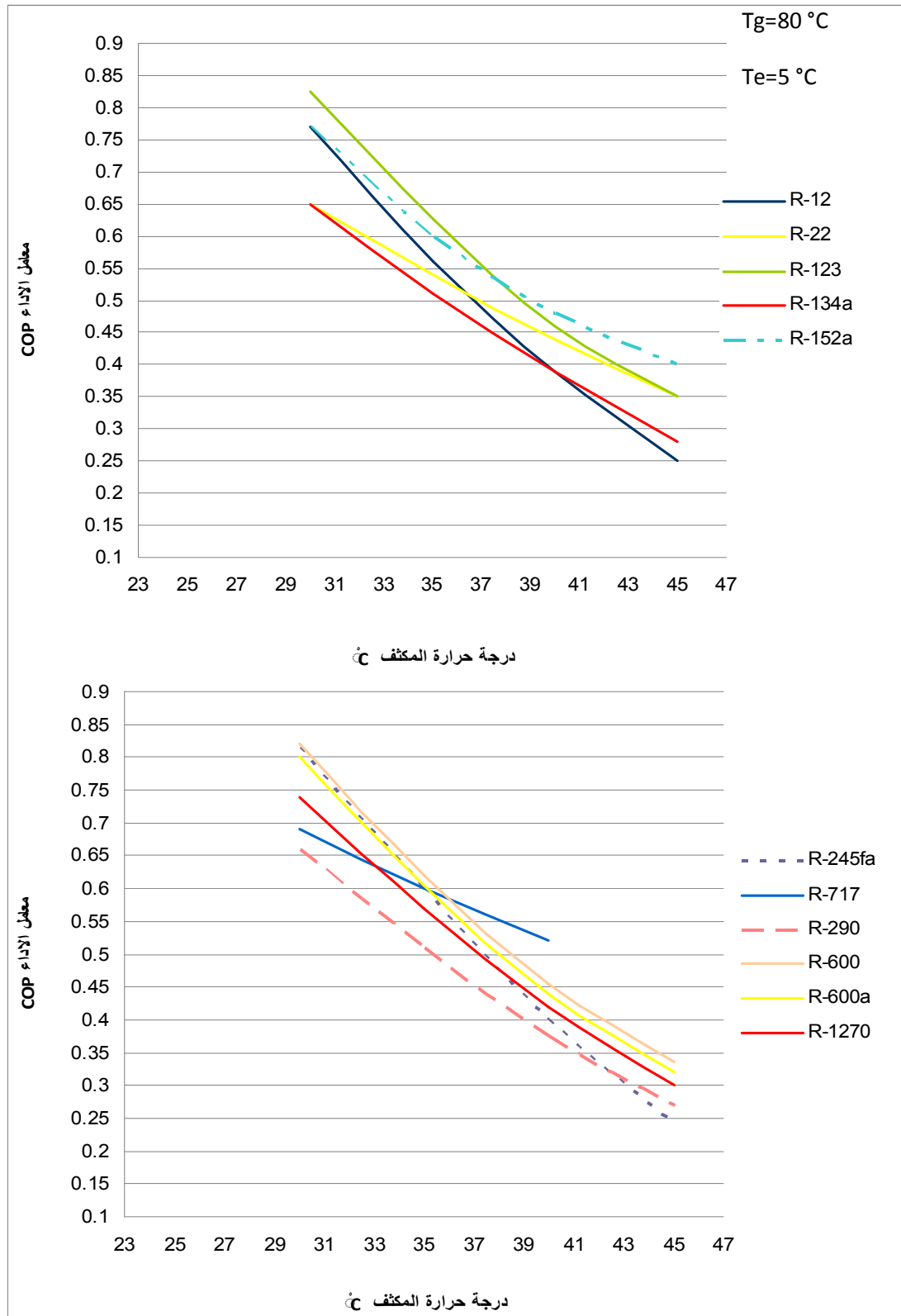
كما تم حساب قيم معامل الأداء COP لمدى واسع من درجات الحرارة لكل من مولد البخار والمكثف والمبخر للموائع المستخدمة في هذا النظام وكما موضحة في منحنيات الأشكال (3) و(4) و(5) وباستخدام برنامج Matlab

الإصدار 9 لعام 2009 ، حيث تبين لنا العلاقة الطردية بين معامل الأداء وكل من درجة حرارة (وبالتالي ضغط) مولد البخار والمبخر ، حيث تزداد قيم COP كثيراً في حالة زيادة درجة حرارة المولد بينما تكون زيادة COP متواضعة بزيادة درجة حرارة المبخر وهو ما نلاحظه في الشكل (5) حيث تظهر قيم COP قليلة لأن زيادة درجة حرارة المبخر لن تزيد كثيراً قيمة  $h_7$  (الشكل 2) وبالتالي قيمة البسط في المعادلة (6) عند ثبوت درجتي حرارتي مولد البخار والمكبث، كذلك نلاحظ انخفاض قيم COP عند زيادة درجة حرارة المكثف وهذا الانخفاض يكون كبيراً عند درجات الحرارة المتدنية للمكبث والتي تتراوح ما بين (25 – 35) درجة مئوية ، وهو ما يوضحه الشكل (4) .

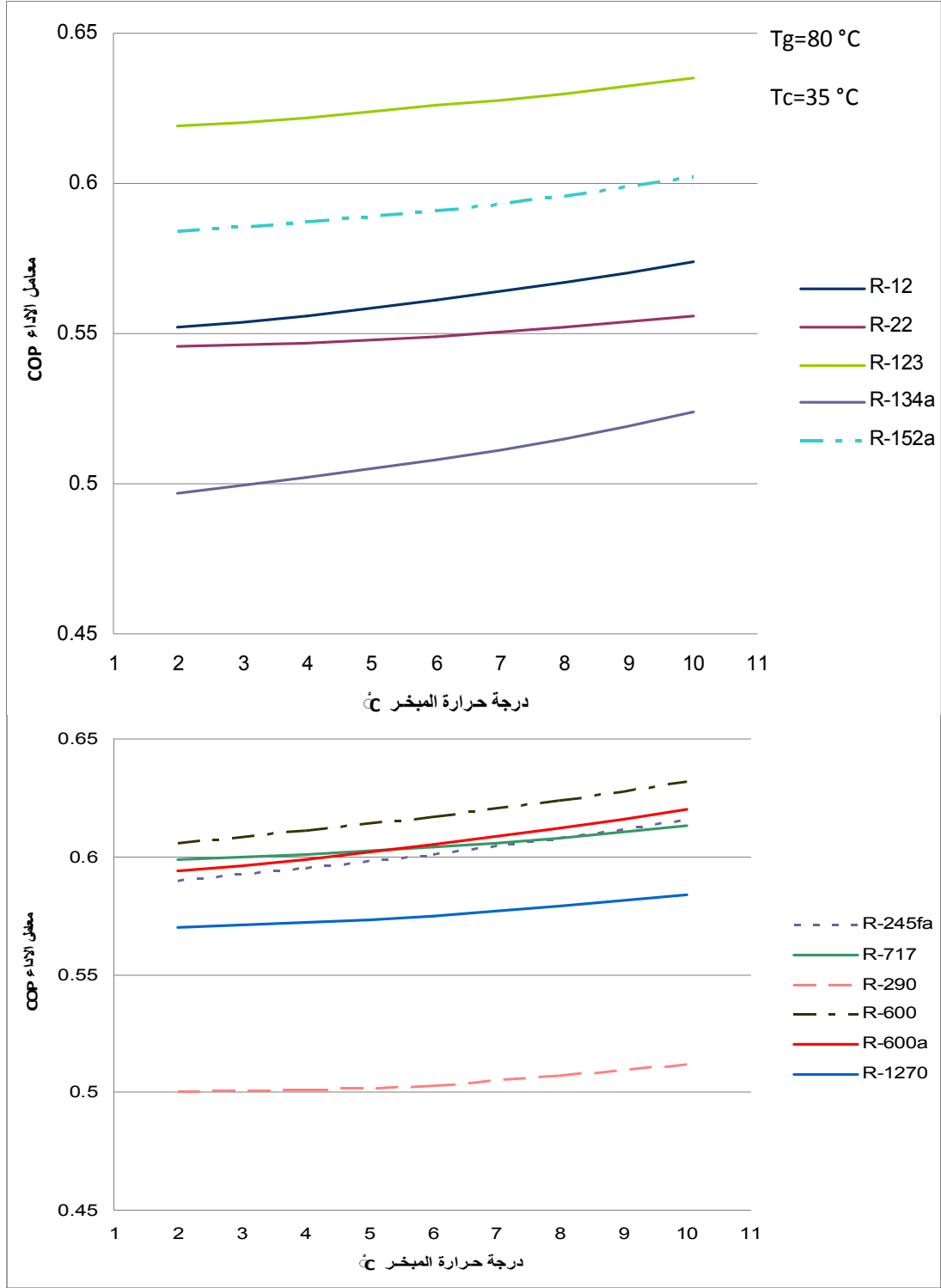


الشكل رقم (3) : قيم معامل الاداء عند تغير درجة حرارة مولد البخار لعدد من الموانع المستخدمة في النظام الذي يعمل بالقاذف عند ثبوت درجتي حرارتي المكثف والمبخر

يتبين لنا من النتائج المستخلصة من الجدولين (9) و(10) والأشكال (3) و(4) و(5) وكذلك من المواصفات الواردة في الجدول رقم (1) ، ان مائع التثليج الهيدروكربوني بيوتان (R – 600) ذي الصيغة الكيميائية (C4H10) هو المائع الأمثل للاستخدام في نظام التثليج الذي يعمل بالقاذف ، لما تميز به من مواصفات وخصائص مقارنة ببقية الموانع ، خاصة عدم تأثيره على الغلاف الجوي والبيئة والمناخ ، ومعامل لاداء عالي نسبياً وتوفر الصفات الخاصة الأربعة فيه لاستخدامه في هذا النظام فضلاً عن توفر الغالبية العظمى من المواصفات العامة المرغوبة عند اختيار موانع التثليج ، علماً ان المانعين (R – 11) و(R – 123) يتمتعان أيضاً بمواصفات جيدة ولكن تم استبعادهما لتأثيرهما على طبقة الأوزون والإسهام في رفع درجة حرارة الغلاف الجوي .



الشكل رقم (4) : قيم معامل الاداء عند درجات حرارة مختلفة للمكثف لعدد من الموائع بثبوت درجتي حرارتي المولد والمبخر



الشكل رقم (5) : قيم معامل الاداء عند تغير درجة حرارة المبخر لعدد من الموانع بثبوت درجتي حرارتي المولد والمكثف

**8 – المصادر :**

1. الجودي ، د. خالد أحمد ، مبادئ هندسة تكييف الهواء والتثليج ، الطبعة الثانية ، مطبعة دار الحكمة ، جامعة البصرة ، 1991 .
2. موسى ، عدنان ريسان وآخرون ، مبادئ التبريد والتكييف ، دار الحكمة للطباعة والنشر ، الموصل ، 1990 .
3. ARI (Air-conditioning and refrigeration institute ) , “Refrigeration and air conditioning”, 3rd edition , Prentice-Hall, Inc. , 1998.
4. McQuiston F.C. and Parker J.D. , “ Heating, ventilation and air-conditioning analysis and design”, 4th edition, John Wiley & Sons, Inc., 1994.
5. Al-Dabbagh A.M., “The use of the ejector in A/C and refrigeration”, M.Sc. thesis submitted to the department of mechanical engineering, University of technology, Baghdad , 1983.
6. Pridasawas W., “Natural working fluids for a solar-driven ejector refrigeration system”, Proceeding of the Eurotherm seminar No.72, thermodynamics, heat and mass transfer of refrigeration machines, Coberan and Royo, pp.:431-436, valencia, Spain, 2003.
7. Dupont Suva Refrigerants company, technical information about refrigerants, WWW.SUVA.dupont.com , 2003.
8. Borgnakke C. and Sonntag, “Thermodynamic and transport properties”, 1st edition, John Wiley & Sons, Inc. , 1997.
9. (International standards organization, ISO-CD-817, 2006).  
www.isotc.iso.org
10. Al-Saffawi A.M., “Comparison between refrigerants used in ejector refrigeration system”, J. of Al-rafidain engineering , vol.10, No.2, 2002.
11. Ashrae 2009, Ashrae handbook fundamentals, chapter 30.

تم اجراء البحث في كلية الهندسة = جامعة الموصل